

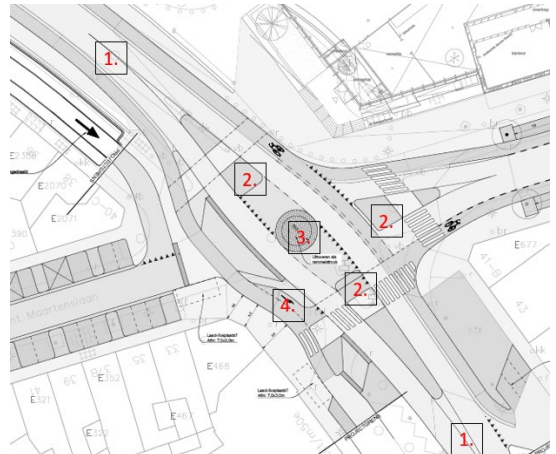
## **SNELHEID**

De snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur op

- De Franciscus Romanusweg ten zuiden van de St. Antoniuslaan
- De Wilhelminasingel van de Franciscus Romanusweg tot aan de Akerstraat
- Op de St. Maartenslaan en de Wilhelminabrug geldt al 30 km/uur

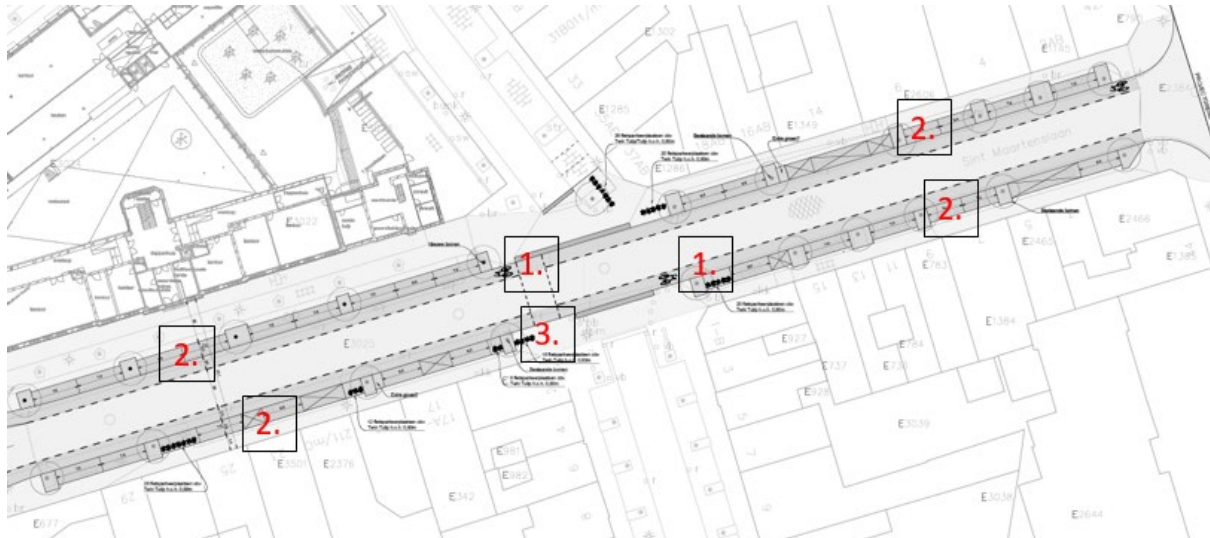
## **KRUISPUNT SINT MAARTENSLAAN - WILHELMINASINGEL**

1. De Wilhelminasingel blijft de hoofdroute. Rechtdoorgaand verkeer op deze route heeft voorrang op ander verkeer
2. Het kruispunt krijgt ruime middeneilanden op de Wilhelminasingel. Verkeer kan de singel daardoor gefaseerd (in 2 keer) oversteken.
3. Het middelste eiland krijgt de vorm van een cirkel voor geleiding van afslaand verkeer op het kruispunt. Groot verkeer kan over deze cirkel heenrijden. De rest rijdt er omheen.
4. Er komt een opstelstrook voor fietsers die komen van Wilhelminasingel/-brug linksaf richting station. Hierdoor kunnen fietsers apart van het doorgaande fietsverkeer zich opstellen om vervolgens over te kunnen steken
5. Een rotonde past niet op dit kruispunt. Daar is te weinig ruimte voor.



## **SINT MAARTENSLAAN (van het kruispunt richting het station)**

1. De weg krijgt met fietsstroken aan allebei de kanten.
2. Er zijn nu 28 langspaarkeerplaatsen in het ontwerp opgenomen (nu: 12 langspaarkeerplaatsen en 12 haakse parkeerplaatsen)
3. Er is een eerste voorstel voor 7 locaties van fietsenstallingen gedaan. Zie de zwarte stippen, deze bieden ruimte aan 126 fietsen



## **SINT MAARTENSLAAN (van het kruispunt richting de Oeverwal)**

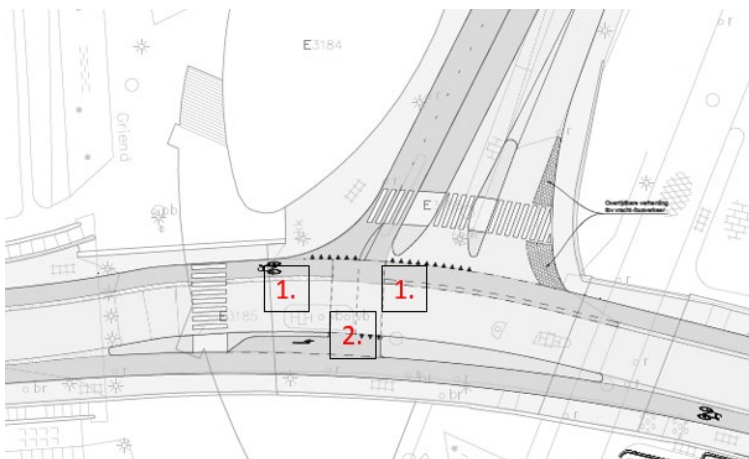
1. Er komt een inritconstructie op de Wilhelminasingel

2. Aansluiting van de parallelweg (kant Artemis Tours) wordt verschoven, zodat dit beter aansluit op de inritconstructie.
3. De rijrichting van de parallelweg wordt omgedraaid; dat betekent dat er niet meer langs Artemis Tours mag worden ingereeden.
4. De haakse parkeerplaatsen krijgen goede afmetingen



### **KRUISPUNT WILHELMINASINGEL - FRANCISCUS ROMANUSWEG**

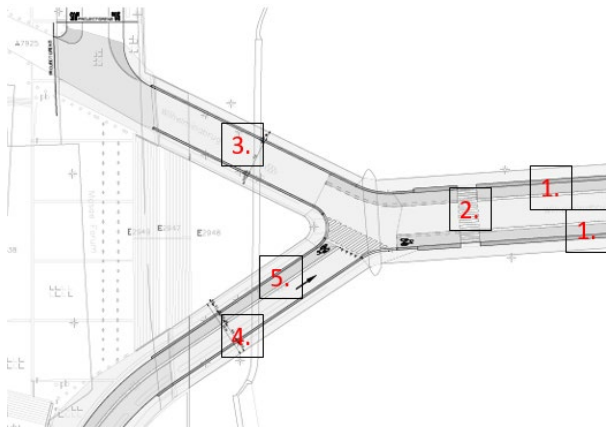
1. Fietsers en voetgangers kunnen de Wilhelminasingel op één locatie oversteken. Deze komt aan de westzijde van de F. Romanusweg. Hierdoor kruisen fietsers en voetgangers voortaan de rustigste stroom gemotoriseerd verkeer.
2. Er komt een opstelstrook voor fietsers vanuit de Wilhelminabrug naar de Franciscus Romanusweg. Hierdoor kunnen fietsers apart van het doorgaande fietsverkeer zich opstellen om vervolgens over te kunnen steken



### **WILHELMINABRUG**

1. De weg krijgt fietsstroken aan allebei de kanten.
2. Net voor de splitsing (vork) komt er een zebra-pad. Hiermee willen we voetgangers stimuleren om via de hoenderstraat naar de Markt te lopen. Het aantal oversteekbewegingen over de Maaspromenade willen we zo beperken
3. Vanuit de vork richting de Gubbelstraat blijft het zoals in de huidige situatie (alle verkeer deelt de weg).
4. Vanuit de Hoenderstraat richting de vork vervalt de verhoogde scheiding tussen fietsers en overig verkeer. Dit maakt linksafslaan naar het plein voor Mosae Forum makkelijker en logischer.

5. Richtig Hoenderstraat blijft de fietsstrook voor fietsers in de tegengestelde rijrichting bestaan



### **FRANCISCUS ROMANUSWEG**

1. Vanaf de kruising komt een er vrijliggend tweerichtingen fietspad aan de kant van de Maas. Fietsers rijden door een brede berm gescheiden van het gemotoriseerde verkeer.
2. Voorlopig gaat het vrijliggend tweerichtingen fietspad tot aan de St. Antoniuslaan. Daar komt een fietsoversteek, zodat fietsers weer aan de rechterkant van de weg kunnen fietsen.
3. In de toekomst sluit het fietspad langs de Maas op het tweerichtingen fietspad langs de Borgharenweg

